



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### **Studium wykonalności dla zadania:**

### **Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”**

realizowanego w ramach

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i  
promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT

Bydgoszcz, styczeń 2017

## Część I zamówienia:

Opracowanie studium wykonalności dla zadania:

**Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”**

### 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium Wykonalności dla projektu pn. **Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”**. Projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) na północnym wlocie do Bydgoszczy. Przekrój ulicy Gdańskiej nie zapewnia wystarczającego poziomu swobody ruchu przez co przyczynia się do znacznych opóźnień w podróżowaniu. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego i zwiększenia dostępności transportu publicznego autobusowego (Bydgoszcz Leśna) i tramwajowego (pętla przy ul. Rekreacyjnej). Zadanie planowane do wykonania w trybie „projektuj i buduj”.

Zadanie to ma na celu usprawnienie projektu zrealizowanego w perspektywie 2007 - 2013 w ramach POIiŚ Budowa zintegrowanego węzła transportowego Bydgoszcz Leśna poprzez skrócenie czasu przejazdu transportem autobusowym z północnej części obszaru funkcjonalnego (gmina Osielesko). Innym celem projektu jest ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja zanieczyszczenia) poprzez poprawę funkcjonowania (m.in. punktualności) linii transportowych.

Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.

Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi

1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.

2: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.

Projekt obejmuje rozbudowę ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek” w Bydgoszczy polegającą na budowie dodatkowych pasów dla ruchu autobusowego transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego.

Projektowany bus-pas ma zadanie usprawnić ruch autobusów na ul. Gdańskiej oraz zwiększyć dostępność transportową linii tramwajowych, które rozpoczynają swój bieg na pętli „Las Gdański”, położonej przy ul. Rekreacyjnej. Funkcjonowanie bus-pasa ma szczególne znaczenie dla funkcjonowania transportu w czasie obsługi imprez masowych zlokalizowanych na terenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku

„Myślęcinek” oraz w weekendy. Przewiduje się, że przedsięwzięcie to przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin, zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego i zwiększenia liczby przesiadek z pojazdu indywidualnego na transport miejski.

#### **Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:**

- budowę bus pasów dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m w obu kierunkach na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek” o długości około 1,5km w każdym kierunku;
- przebudowę pętli autobusowej „Myślęcinek”;
- budowę infrastruktury dla ruchu publicznego transportu zbiorowego;
- niezbędną przebudowę układu drogowego
- rozwiązania w miarę możliwości bezkolizyjnego włączenia/połączenia pętli autobusowej „Myślęcinek” z parkingiem przy Leśnym Parku Kultury i Wypoczynku oraz ul. Gdańską.
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- niezbędne wyburzenia nieruchomości;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentację projektową i studialną.

#### **Przewidywane rezultaty:**

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym,
- Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta.

Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,5%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.

#### Przyjmując założenia:

- 2,5% większy potok pasażerski
- 155g/km - jednostkowa emisja CO<sub>2</sub> dla samochodu osobowego
- 2 - napętnienie samochodu osobowego
- 0,75 - średnie napętnienie parkingu

można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję CO<sub>2</sub> ~1,8 Mg/rok.

#### **Obszar przedmiotu zamówienia**

Miasto Bydgoszcz, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

## 2. Zamawiający

Zamawiającym jest Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz

tel. 52 582 27 23, fax: 52 582 27 63

e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

godziny pracy zamawiającego: 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku

## 3. Termin realizacji zamówienia

**termin realizacji 3 miesiące od dnia podpisania umowy.** Termin został uwarunkowany obowiązkiem złożenia przez Zamawiającego dokumentacji aplikacyjnej dla przedmiotowego projektu w nieprzekraczającym terminie do dnia 31 lipca 2017 roku. Termin został wyznaczony przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P na lata 2014-2020. Termin realizacji zamówienia musi gwarantować Zamawiającemu opracowanie na podstawie Studium Wykonalności wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami.

## 4. Opracowanie Studium Wykonalności

Studium Wykonalności będzie przedstawiać zasadność realizacji projektu, w tym jego zgodność z celami programu operacyjnego, strategii na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, optymalnej wysokości dotacji z Funduszu Spójności, kwalifikowalności wydatków, a także określenie czy projekt możliwy jest do zrealizowania i w jakim zakresie, biorąc pod uwagę wymogi wykonalności i trwałości jego efektów. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zrealizowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zaleceniami zawartymi w OPZ, zasadami współczesnej wiedzy oraz w oparciu o wytyczne wymagane przy sporządzaniu dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla zadań wspieranych ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020

### Podstawowe cele Studium Wykonalności

Studium Wykonalności ma na celu:

- uzasadnić potrzebę realizacji projektu,
- porównać alternatywne warianty realizacji projektu w zakresie m.in. nakładów inwestycyjnych, kosztów eksploatacji, lokalizacji projektu, sposobu oddziaływania na środowisko naturalne, strony technicznej i technologicznej projektu, dostępność wymaganych zasobów,
- uzasadnić dokonany wybór najlepszego rozwiązania (opcji technicznej i technologicznej) realizacji inwestycji i przedstawić drogę prowadzącą do tego wyboru,
- wskazać podstawowe czynniki ryzyka, potrzebę bądź nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wykazać wpływ inwestycji na równość szans oraz wzrost (bezpośredni/pośredni) zatrudnienia,
- udowodnić pełną wykonalność projektu: prawną, organizacyjną, techniczną i technologiczną (szczegółowa analiza techniczna i technologiczna) oraz finansową i ekonomiczną (szczegółowa analiza finansowa i ekonomiczna wraz z analizą wrażliwości i ryzyka, analizą występowania pomocy publicznej w odniesieniu do najważniejszych czynników i elementów wpływających bezpośrednio na końcową efektywność projektu),

- określić i podział wydatków na kwalifikowane i niekwalifikowane,
- rozpoznać możliwość występowania ewentualnych przychodów/dochodów w projekcie oraz dokonać analizy ich wpływu na poziom dofinansowania.

### **Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności**

Wykonawca zobowiązany jest między innymi:

- wskazać ostateczny zakres przedsięwzięcia (w tym ustalić wskaźniki oddziaływania, rezultatu i produktu) wraz z opisem wybranej technologii i określeniem pełnych kosztów realizacji projektu (w tym kosztów kwalifikowanych) – określenie Planu Inwestycyjnego Przedsięwzięcia, harmonogramu rzeczowo-finansowego,
- przedstawić istniejący problem transportowy, który spowodował podjęcie przedmiotowej inwestycji,
- przedstawić otoczenie społeczno-gospodarcze projektu,
- przedstawić umiejscowienie projektu w strategiach transportowych europejskich, krajowych, regionalnych i lokalnych,
- przedstawić inwestycje komplementarne prowadzone przez Beneficjenta i inne podmioty,
- przedstawić proces selekcji branych pod uwagę opcji inwestycyjnych wraz z zasadami wyboru wariantu inwestycyjnego,
- przedstawić plan wdrożenia inwestycji – uaktualniony/urealniony harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji projektu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane wynikające z już opracowanych dokumentacji projektowych i opracowanych koncepcji zagospodarowania terenu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane o obowiązujących dokumentach strategicznych, aspektach prawnych, jak również obserwowanych zmian rynkowych (w tym zmiany popytu), które mogą wpłynąć w jakikolwiek sposób (zarówno pozytywny, jak i negatywny) na realizowany projekt,
- zamieścić informacje o Wnioskodawcy,
- zamieścić dane dotyczące projektu,
- zamieścić analizy wpływu projektu na środowisko z uwzględnieniem ryzyk klimatycznych i zmian klimatu,
- wykonać analizy finansowe i społeczno-ekonomiczne (w tym obliczeń luki finansowej i wyznaczenia poziomu dofinansowania ) wraz z analizą trwałości finansowej,
- szczegółowa prognoza popytu wraz z analizą przepustowości/mocy przewozowych,
- wykonać analizę wrażliwości i ryzyka,
- przedstawić informację dotyczącą pomocy publicznej,
- przedstawić plan promocji projektu,
- dokonać analizę kwalifikowalności wszystkich planowanych wydatków,
- pozyskania i gromadzenia danych niezbędnych do przygotowania Studiów Wykonalności, wniosków o dofinansowanie i załączników,
- wprowadzenia wszystkich uwag Zamawiającego oraz Instytucji Zarządzającej RPO WK-P na lata 2014-2020
- udzielenia odpowiedzi i uzupełnianie dokumentów w zakresie wynikającym z oceny formalnej i merytorycznej w terminie wyznaczonym przez Instytucje dokonujące oceny wniosku i jego załączników,
- aktualizację Studium Wykonalności oraz nanoszenie uwag i zmian na całym etapie weryfikacji projektu zgodnie z art. 100-103 Rozporządzenia Parlamentu



Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

Wszystkie dane zawarte w Studium Wykonalności muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

**Studium Wykonalności musi być zgodne z następującymi dokumentami (aktualnymi na dzień oddania przedmiotu zamówienia):**

Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020,

Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020

Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji

Niebieska księga dla transportu publicznego

W zakresie analizy oddziaływania projektu na środowisko:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Raport oddziaływania na środowisko lub karta informacyjna przedsięwzięcia  
Informacje zawarte na portalu <http://klimada.mos.gov.pl/>
- Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną
- Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000
- Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie

## **5. Materiały wyjściowe**

Zamawiający dysponuje następującymi materiałami wyjściowymi do opracowania Studium Wykonalności:

- Plan działań na rzecz zrównoważonej energii - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020+,
- Studium transportowe Miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan Transportowy),
- Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku.
- Strategia ZIT

- Materiały do koncepcji programowo- przestrzennej
- Plan sytuacyjny przedstawiający lokalizację zadania

Z chwilą pozyskania przez Zamawiającego dodatkowych dokumentów niezbędnych do opracowania Studium Wykonalności, zostaną one niezwłocznie przekazane Wykonawcy.

## 6. Forma opracowania

Studium Wykonalności należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji, - \*.doc, \*.xls,

Studium wykonalności należy wykonać w 2 egzemplarzach papierowych oraz w 2 egzemplarzach w formie elektronicznej. Wersja papierowa musi być podpisana przez wykonawcę opracowania na pierwszej stronie.

## 7. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia

1. Miejscem odbioru przedmiotu Umowy jest siedziba Zamawiającego – w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a,
2. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że przedmiot Umowy w części lub w całości nie został zakończony, ma zastrzeżenia do jego kompletności lub wykryje wady, wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości, a Wykonawca usunie je na swój koszt,
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot Umowy przed upływem ostatecznego terminu wykonania w celu weryfikacji przedmiotu Umowy.
4. Zamawiający w ciągu 10 dni od otrzymania przedmiotu Umowy dokona weryfikacji opracowania,
5. Uwagi Zamawiającego odnośnie Studium Wykonalności powstałe w wyniku weryfikacji będą przekazywane Wykonawcy każdorazowo na piśmie (email, skan pisma), uwagi będą ponumerowane a wykaz opatrzony będzie datą. Zamawiający z należytą starannością sprawdzi czy przekazane uwagi każdorazowo zostały wprowadzone przez Wykonawcę. Za każdą niewprowadzoną uwagę zamawiający będzie naliczać kary umowne.
6. Przyjęciu przez Zamawiającego będzie podlegał jedynie przedmiot Umowy zawierający wszystkie elementy składowe, zgodnie z opisem zawartym w Opisie Przedmiotu Zamówienia,
7. Bezusterkowy protokół odbioru przedmiotu zamówienia stanowić będzie podstawę wystawienia faktury.
8. Odbiór końcowy może się odbyć po złożeniu przez Wykonawcę kompletnego opracowania,
9. Protokół odbioru końcowego dokumentacji podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

Naczelnik Wydziału  
Funduszy Europejskich  
i Procedur Przetargowych  
*Alicja Kruszczyńska*

p.o. DYREKTORA  
*Tomasz Szymanski*

